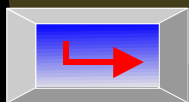
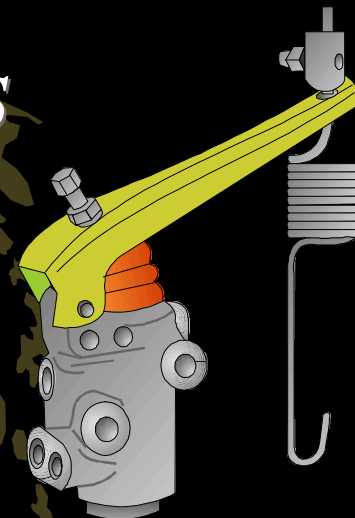


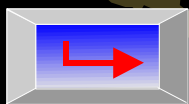


INFORMACIÓN ESPECIAL MANÓMETROS



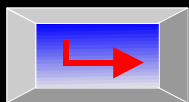
MANUAL GENERAL DEL UTILLAJE.

(Composición y empleo)



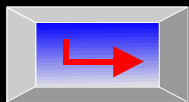
GENERALIDADES Y PRUEBAS CIRCUITOS HIDRÁULICOS.

(Circuitos, componentes y conceptos básicos)



CIRCUITOS ALTA PRESIÓN SISTEMAS A.B.S.

(Pruebas circuitos, equipo y alta presión).



MANUALES DE SERVICIO Y CIRCULARES REGLAJE.

(Funcionamiento de los correctores de frenado, comprobación y reglajes)

IMPORTANTE: La reproducción, duplicado, copiado, traducción total o parcial de esta documentación técnica, sólo está permitida con la correspondiente autorización escrita por parte de Sitaf2000. Esta documentación técnica está protegida (PASSWORD PERSONALIZADO) y asignada a un solo cliente. La difusión ilegal de esta documentación técnica será objeto de iniciar las correspondientes acciones penales y perseguidas por la autoridad competente exigiendo el correspondiente perjuicio a las personas responsables de este hecho delictivo.

NOTAS: Sitaf 2000 se reserva el derecho de actualizar, ampliar y mejorar esta información técnica sin previo aviso.



Servicio Técnico: Controles



Generalidades

Control sobre los:



Cilindros Maestros.



Circuitos hidráulicos.



Correctores de frenado.



Frenos de disco.



Frenos de tambor.



Líquido de frenos.



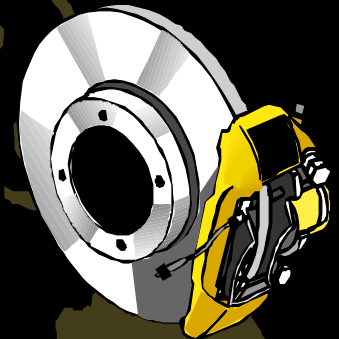
Purgas de sistemas.



Servofrenos.

















I.C.P. y By-pass.







Servicio Técnico: Circulares Técnicas

Correctores de frenado:

-  Limitador fijo.
-  Limitador variable con la carga.
-  Limitador inverso asistido.
-  Limitador de doble efecto.
-  Limitador doble variable con la carga.
-  Compensador fijo.
-  Compensador fijo versión racord.
-  Compensador fijo en el cilindro de rueda.
-  Compensador asistido de inercia.
-  Compensador variable licencia Fiat.
-  Compensador variable con la carga.
-  Compensador doble variable con la carga integral.
-  Compensador doble con acción neumática.
-  **Corrector electrónico EBD o EBV.**

Reglaje:

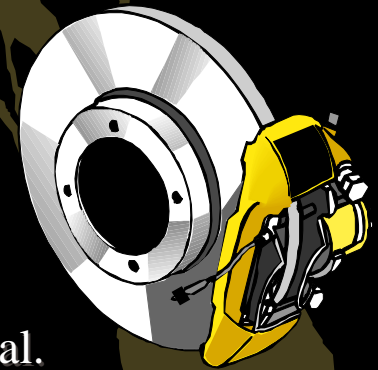
-  **Consejos prácticos.**
-  **Normas de regulación.**
-  **Constructores y vehículos.**

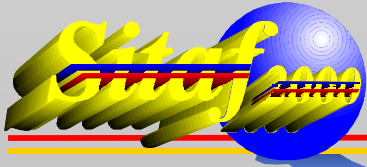


Generalidades.



Teoría de la corrección.



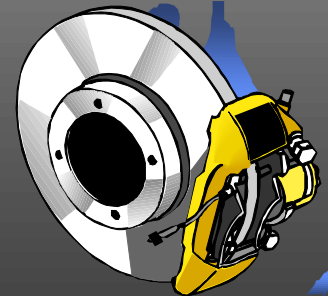


Fabricantes



- Alfa Romeo
- Audi
- Austin
- Alpine
- Autobianchi
- Avia
- BMW
- Citroën
- Crysler
- Daewoo
- Daytsu
- Ebro
- Fiat
- Ford
- Honda
- Hyundai
- Jaguar
- Kia
- Lada
- Lancia
- Lexus

- Land Rover
- Mazda
- Mercedes Benz
- Mitsubishi
- Morris
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Porsche
- Renault
- Rover
- Saab
- Seat
- Skoda
- Subaru
- Suzuki
- Talbot
- Toyota
- Volkswagen
- Volvo

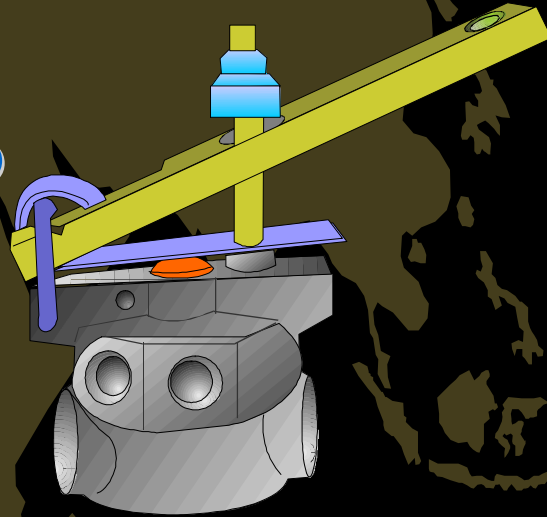




Regulación comprobación y taraje

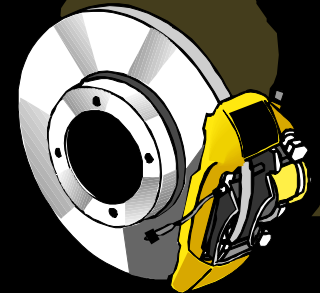
Fabricante:

 **Alfa Romeo**



 **Notas de gran interés.**

 **Como encontrar el vehículo.**



Esc

Página

Página

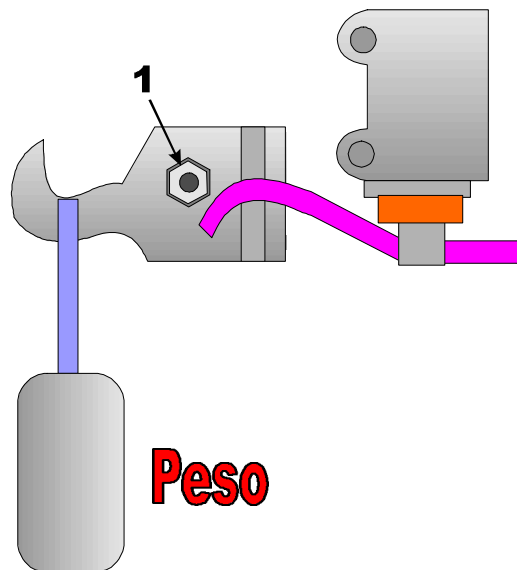


Reglaje del corrector de frenado

HÍDRÁULICA DE FRENOS.
Circular Técnica.
Taraje del corrector.

Marca ALFA ROMEO

Convenios: Vehículo en orden de marcha.
Sin pasajero a bordo.
Aflojar el tornillo de la bieleta 1 del bulón de fijación.
Introducir el pistón del compensador a fondo.
Situarse un peso en la bieleta según vehículo.



MODELO	TIPO	PESO EN Kg.	APRIETE mdaN.
ALFASUD	TODOS	6	4 – 4,9
GIULIETTA	TODOS	COMPENSADOR FIJO.	
ALFA 33	1,2-1,3-1,5 1,7- 1,8 Diesel Con ABS	12,2 12,2 8,2 5,1	4 – 4,9
ALFA 75	1,6 – 1,8 – 2.0	COMPENSADOR FIJO	

NOTA: Apretar el tornillo y soltar el peso.



LOS CORRECTORES DE FRENADO.

Descripción.

Teoría de la funcionalidad.

El frenado de un vehículo se realiza con el fin de conseguir de disminuir o anular la velocidad del mismo.

Para conseguir dicho efecto se dotan a estos de los sistemas de frenos ya que si solamente se aplicaran las fuerzas retardadoras como son la resistencia del aire, la resistencia a la rodadura y los órganos mecánicos como caja de cambios y motor la distancia de frenado sería muy elevada. Consecuentemente se incrementaría en demasía la distancia de paro del vehículo.

Todas estas soluciones son muy inferiores a la realidad de las necesidades de que se precisan.

En un frenado tiene prioridad y gran importancia la estabilidad del mismo. Durante el frenado y por condiciones básicamente físicas, pueden antecederse varias situaciones.

Cabe destacar que si un vehículo frenara con las ruedas bloqueadas y si suponemos que este se mantuviera en línea recta (trayectoria) tardaría más tiempo en detenerse ya que el deslizamiento sería mayor al rozamiento por rodadura.

1ª Transferencia de la carga: durante el frenado existe una transferencia de la carga. Ello trae como consecuencia una disminución del peso o carga sobre el eje trasero, incrementándose sobre el eje delantero. (Fig. A)

En estas condiciones la adherencia de las ruedas posteriores se ve disminuida, y sin embargo la adherencia delantera aumentada.

2ª Bloqueo de las ruedas delanteras: Son causa de múltiples accidente, en estas condiciones el vehículo sigue la trayectoria recta, pero consecuentemente se pierde el control del mismo. Si se actúa sobre el volante de la dirección es muy peligroso. El vehículo incrementa sin control la distancia de frenado. (Fig. B)

3ª Bloqueo de las ruedas traseras: En dichas circunstancias el vehículo tiende a girar 180 grados, es decir la parte trasera del mismo pasaría hacia adelante. Si la velocidad es excesiva sería imposible controlarlo ya que este solo obedecería a su propia inercia. (Fig. C)

4ª Bloqueo de las cuatro ruedas: Es raro que al mismo tiempo se lleguen a bloquear las cuatro ruedas. En teoría este seguiría en línea recta, pero consecuencia de las curvaturas de la carretera y la velocidad tendería a desplazarse hacia la cuneta o arcén.

Para controlar estas situaciones de RIESGO se emplean para el control del eje posterior los elementos denominados **CORRECTORES DE FRENADO**.

Este Manual describe los correctores de frenado, familias, funciones y aplicaciones.

